

## SKROVBESIKTNING 2019-10-23, s/s BISHOP'S HORIZON

### FP

- Minst en plåt på varje sida BB/SB skärs ut från ankarklys underkant och ca 2 m nedöver och med en ca bredd av 800 mm. Förstärkningarna (profilerna) på insidan skärs ut och svetsas in nya innan nya plåtar styckas i förstäven.

### Akter om kollisionsskott BBs utsida

- Kontrollerat ett antal punkter på skrovplåtar som ansågs ligga i riskzon med sin tjocklek. Ett 20-tal mätningar genomfördes och det mesta som mätts tidigare sågs stämma väldigt bra överens med våra kontrollvärden.
- Några få ställen, som lokalt mätts tidigare till under 5,0 mm, mättes återigen och de var mycket riktigt små lokala förminskningar omfattande mindre än 2 cm<sup>2</sup> pga rostangrepp företrädesvis på insidan.

### Ytterligare akteröver BBs insida

- Alla spantnummer från #0 i roderstocken och föröver antecknades på flera ställen på respektive spant på insidan för att kunna adressera åtgärder på ett enklare vis.
- Spantnummer var även tidigare antecknade och målade på utsidan av både BB/SB

### Midskepps BBs insida

- Från #31 till #50 ligger ingen betong ingjuten i skrovet. Däremot har enskilda tankar monterats i fartygets botten. Spanten på ömse sidor BB/SB har ändå påverkats av kraftig avrostning på nedre delar och övre stringern.
- Mellan #32-47 behöver fartygssidan skäras upp åtminstone till en stråkhöjd om 500 mm eller något mer beroende på åtkomligheten att reparera nederdelarna av spanten som nästan helt korroderat av samt åtkomligheten av stringern en bit upp.
- Mellan #53-63 finns ett liknande stråk som behöver skäras upp till samma stråkhöjd för att få enklare att reparera dåliga nederdelar av spanten.
- Mellan #66-76 ligger den mest förliga åtgärdsdelen av spant. Alla 10 spanten är mer eller mindre korroderade och behöver åtgärdas.

### Akter och för om AP

- Nere under APs lilla durk ligger skräp o skrot men insidorna skrov ser helt ok ut.
- Mindre hål i ett av spantfacken under propelleraxel ett stycke ifrån backslag. Läcker slagvatten och olja.

/Torbjörn