

FÖRSTA SKROVBESIKTNING 2019-10-04 /-17, s/s BISHOP´S

FP

- Knacka spant rena från flakrost och frilägg tjockleken både på spant och skrovplåt
- Två plåtar, en BB och en SB, är genomrostade. Dessa ska skäras bort
- Ytterligare kontroller av spantens godstjocklek behöver därefter genomföras

Akter om kollisionsskott

- Frilägg spanten 50-60 mm ned under betonglagret BB/SB

Ytterligare akteröver

- Frilägg spant och övre närmaste sidovägare. Knacka sidovägare ren från rost i centerspalten
- Överallt BB/SB där sidovägaren är utspänd pga rost, knacka den ren för klarläggande om dess nuvarande flänstjocklekar
- Frilägg spanten BB/SB ca 50-60 mm ned under betonglagret

Midskepps

- SB svartvattenhållet, skrovplåtar må skäras upp från utsidan. Sex trasiga spant i nedkant, måste styckas i nytt
- Byssans insidor skrov BB/SB, korroderade spant nedsida mot betong samt sidovägare delad pga rostsprängning. Skrovplåtar BB/SB i ett stråk om 600 mm behöver skäras bort längskepps, ett antal meter, för arbete med spant och sidovägare.

Maskinrum

- Verkar ha klarat sig förhållandevis väl. Lite oljedimma och annat oljesöl har gett spant och insidan av skrovplåtar en fet hinna som stått mot kondensfukt. Ytorna dessutom skyddsmålade.

Akter

- Nere vid hylsa, där betong finns på insidan, kontrollera hur stora ytor som behöver styckas i nya. Tjockleksmät och försök bedöma ytstorlek.

Vad behöver göras?

- Tjockleksmätning BB/SB av utsida 300 mms stråk ovan betongbandet samt ett 300 mms stråk under betongbandet (i betongen).
- Sidovägare som rostsprängts kan med fördel skäras ur och ersättas med T-järn av rätt material och dimension.

/Torbjörn